



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
ZAWODÓW NA REGULARNOŚĆ W WYŚCIGACH GÓRSKICH –
BIESZCZADZKI WYŚCIG NA REGULARNOŚĆ – RUNDA 1 I 2
18. WYŚCIG GÓRSKI „PRZĄDKI” - VALVOLINE
17-19.09.2021

1 – ORGANIZACJA

Zawody na regularność w wyścigach górskich rozgrywane będą w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS), wraz z załącznikami,
- Przepisy ogólne obowiązujące w Międzynarodowych Wyścigach Górskich FIA,
- Regulamin ramowy GSMP wraz z załącznikami i komunikatami GKSS,
- Regulamin Zawodów na Regularność w Wyścigach Górskich 2021,
- Regulamin uzupełniający Zawodów zatwierdzony przez właściwy OKSS,
- Regulamin Ochrony Środowiska PZM.

2 – INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE

Nazwa organizatora:

Automobilklub Małopolski Krosno

Adres: ul. T. Kościuszki 49

38-400 Krosno

a) tel./fax: +48 13 43 217 29

b) tel. kom.: +48 503 139 899

c) email: biuro@automalop.pl

d) strona internetowa: www.wycigprzadki.pl

Adres biura zawodów:

do dnia 16/09/2021

Automobilklub Małopolski Krosno

Adres: ul. T. Kościuszki 49

38-400 Krosno

a) tel./fax: +48 13 43 217 29

b) tel. kom.: +48 503 139 899

c) email: biuro@automalop.pl

w dniu 17/09/2021

Karpcka Państwowa Uczelnia w Krośnie

Adres: Rynek 1

38-400 Krosno

a) tel. kom.: +48 503 139 899

b) email: biuro@automalop.pl

w dniach 18-19/09/2021

Urząd Gminy Korczyna

Adres: ul. Rynek 18A

38-420 Korczyna

a) tel. kom.: +48 503 139 899

b) email: biuro@automalop.pl

Komitet organizacyjny:

Robert Szalc – Przewodniczący

Paulina Florek – Dyrektor Zawodów

Konrad Filip – Wicedyrektor ds. trasy i zabezpieczenia

Grzegorz Póchlópek – Naczelnik Wydziału Kultury i Sportu w Krośnie

Wojciech Tomkiewicz – Dyrektor GOK w Korczynie

Paweł Jucha

Andrzej Buziewicz

Wiesław Dymiński

Komitet honorowy:

Władysław Ortyl – Marszałek Województwa Podkarpackiego

Piotr Przytocki – Prezydent Miasta Krosna

Jan Zych – Wójt Gminy Korczyna

Zbigniew Barabasz – Rektor Karpackiej Państwowej Uczelni w Krośnie

Leszek Buryła – Komendant Miejski Policji w Krośnie

Zbigniew Nowak – Komendant Miejski Państwowej

Straży Pożarnej w Krośnie

Paweł Krajmas – Prezes Stowarzyszenia Polska Ekologia

Charakterystyka trasy:

a) Nazwa: KORCZYNA

Lokalizacja: KORCZYNA – Droga woj. nr 991

Współrzędne GPS: N-49.714915, E-21.810433

b) Miejsce startu (i wysokość):

Miejsce: **KORCZYNA RYNEK (298,0 m n.p.m.)**

Miejsce mety (i wysokość):

Miejsce: **CZARNORZEKI (441,5 m n.p.m.)**

c) Długość trasy: 4 540 m.

d) Różnica wysokości: 143,5 m.

e) Średni wznios: 3,2 %

Charakterystyka zawodów:

a) Liczba podjazdów treningowych: Runda 1 - 2
i Runda 2 - 2

b) Liczba podjazdów wyścigowych: Runda 1 - 2
i Runda 2 - 2

c) Każdy kierowca ma obowiązek ukończyć minimum jeden podjazd treningowy w celu dopuszczenia do podjazdów wyścigowych. Przypadki szczególne rozstrzygane będą przez ZSS.

d) Warunkiem sklasyfikowania uczestnika jest ukończenie wymaganych 2 podjazdów wyścigowych oraz wstawienie samochodu do wyznaczonego parku zamkniętego po zakończeniu zawodów.

e) Zawody na regularność w wyścigach górskich to impreza samochodowa o charakterze otwartym dla kierujących samochodem, którzy nie posiadają żadnych licencji kierowcy sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej.

Zgłoszenia:

Otwarcie listy zgłoszeń:	06/09/2021
Zamknięcie listy zgłoszeń	12/09/2021 godz: 24:00

Wpisowe:

	Pojedyncza runda	Podwójna runda
Uczestnik zrzeszony w klubie organizatora	150 PLN	250 PLN
Uczestnik zrzeszony w klubach PZM	250 PLN	350 PLN
Uczestnik niezrzeszony	300 PLN	400 PLN

Odmowa przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje zwiększeniem właściwego wpisowego o 50%.

Metoda płatności:

Przelew bankowy

Nr konta:

PLN 20 8642 1083 2002 8306 7826 0001

W tytule przelewu proszę podać imię i nazwisko uczestnika i nazwę imprezy.

Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń: 25

Procedura zgłoszeń, formularz zgłoszeń

Uczestnik zamierzający wziąć udział w Bieszczadzkiem Wyścigu na Regularność - 18. Wyścig Górski PRZĄDKI Valvoline musi do dnia 12.09.2021r. do godz. 24:00, wypełnić wyłącznie formularz zgłoszenia dostępny poprzez stronę Wyścigu www.wyscigprzadki.pl (zakładka „Zawodnicy”). Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia, zgłoszenie należy wysłać pocztą elektroniczną do Organizatora na adres biuro@automalop.pl. Wydrukowany, kompletnie wypełniony danymi zgodnymi ze stanem faktycznym, a następnie podpisany oryginał zgłoszenia należy złożyć w biurze imprezy podczas odbioru dokumentów.

Zwrot wpisowego:

Wpisowe zostanie zwrócone w całości tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania zawodów.

Uczestnikowi, który na skutek działania siły wyższej wycofał się z zawodów, po terminie publikacji listy zgłoszeń, organizator może zwrócić 50% wpisowego, tylko pod warunkiem otrzymania pisemnego wniosku uczestnika.

Skrócony program zawodów:

Szczegółowy program zawodów patrz. zał. nr 1.

16/09/2021	
Udostępniona online	Odprawa z uczestnikami www.wyscigprzadki.pl

17/09/2021	
10:00–10:30	Odbiór Administracyjny
10:00-10:30	Badanie Kontrolne
19:30	1 Posiedzenie ZSS (Lokalizacja: Korczyna – Urząd Gminy)

18/09/2021	
9:00	1 Podjazd treningowy
11:00	2 Podjazd treningowy
13:30	1 Podjazd wyścigowy
15:30	2 Podjazd wyścigowy

19/09/2021	
8:30	1 Podjazd treningowy
10:30	2 Podjazd treningowy
13:00	1 Podjazd wyścigowy
15:00	2 Podjazd wyścigowy
<i>45 min (w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym</i>	Ceremonia wręczenia nagród <u>Lokalizacja: Korczyna - Rynek</u>

Odbiór administracyjny:

Lokalizacja: **Krosno** – Karpacka Państwowa Uczelnia w Krośnie

Adres: Rynek 1

38-400 Krosno

Uczestnicy muszą zgłosić się osobiście do OA i przedstawić następujące dokumenty:

- oryginał zgłoszenia z podpisem Kierowcy,
- ważne prawo jazdy kategorii B,
- polisa OC pojazdu,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.

Badanie kontrolne BK-1:

Lokalizacja: **Krosno –Rynek**

38-400 Krosno

Badanie szczegółowe:

Lokalizacja: **Korczyna – Budynek OSP**

Park Zamknięty:

Lokalizacja: **Korczyna – Rynek**

Oficjalna tablica ogłoszeń:

- Podczas OA

Lokalizacja: Krosno – Biuro Zawodów

- Podczas zawodów:

Lokalizacja: Korczyna – Park Serwisowy

- Podczas okresu przewidzianego na protesty i po zawodach:

Lokalizacja: Korczyna - Park Serwisowy

3 – Dopuszczone samochody – Kategorie, Grupy i Klasy

Do imprezy dopuszczone zostaną samochody wyprodukowane do roku 2000, które spełniają wymogi Regulaminu Zawodów na Regularność w Wyścigach Górskich 2021.

Zawody na regularność w wyścigach górskich mogą być rozgrywane wyłącznie dla poniższych grup samochodów osobowych:

- **Grupa Historyczna i Youngtimer** – samochody wyprodukowane do 31.12.2000 r.;
- **Grupa Nowych Technologii** – samochody elektryczne i hybrydowe.

W Grupie Historycznej i Youngtimer dopuszczone zostaną samochody, które:

- zostały wyprodukowane w okresie **od 01.01.1931 do 31.12.2000**,
- zbudowane są zgodnie z oryginalną dokumentacją fabryczną lub homologacją sportową FIA,
- posiadają zamontowany oryginalny zestaw wskaźników, w samochodzie nie może być zamontowane żadne dodatkowe urządzenie rejestrujące czas, drogę lub prędkość.

W Grupie Nowych Technologii mogą startować tylko samochody spełniające następujące warunki:

- posiadają ważny dowód rejestracyjny wydany przez uprawniony urząd kraju UE,
- wyprodukowane i zarejestrowane zostały jako pojazdy HEV, mHEV, PHEV (pojazdy hybrydowe różnych typów) oraz BEV (samochody elektryczne)
- posiadają zamontowany oryginalny zestaw wskaźników. Samochód, w którym sygnalizowana będzie na zestawie wskaźników jakakolwiek informacja o nieprawidłowości, awarii lub usterce **NIE ZOSTANIE DOPUSZCZONY DO STARTU**,
- w samochodzie nie może być zamontowane żadne dodatkowe urządzenie rejestrujące czas, drogę lub prędkość.

Zezwala się na stosowanie dowolnych opon. Grzanie opon jest zabronione.

Grupa Historyczna i Youngtimer podzielona zostanie na następujące klasy:

- **Klasa H-1** - do której włączone zostaną samochody kat. 1 (tzw. samochody zamknięte).

Nie dopuszcza się samochodów typu kabriolet z tzw. miękkim dachem.

- **Klasa H-2**, do której włączone zostaną samochody kat. 2 (tzw. „formuły” - samochody sportowe otwarte).

Grupa Nowych Technologii (NT)– bez podziału na grupy lub klasy.

Klasa H-1 – zostanie podzielona dodatkowo według pojemności silnika, celem dostosowania wyznaczonych średnich prędkości do parametrów technicznych samochodów:

- R1** samochody o pojemności silnika do 1200 ccm,
- R2** samochody o pojemności silnika od 1201 ccm do 1800 ccm,
- R3** samochody o pojemności silnika od 1801 ccm.

4 – Numery startowe, reklama

Numery startowe:

Organizator zawodów zapewni każdemu uczestnikowi zestaw numerów, które muszą być umieszczone na samochodzie po jego obu stronach. Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w wyścigu.

Reklama:

Organizator przewiduje następujące reklamy:
- obowiązkowe (numer startowy) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 3 niniejszego regulaminu,
- dodatkowe rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 3 do niniejszego regulaminu.
Treść reklamy dodatkowej zostanie podana w osobnym Komunikacie.

5 – Osoby oficjalne

A) Dyrektor zawodów:

Paulina Florek
tel. kom.: +48 724 613 695
email: paulinaflorekamk@gmail.com

B) Wicedyrektorzy zawodów:

Joanna Mikuś – wicedyrektor zawodów
Konrad Filip – ds. bezpieczeństwa i trasy
Paweł Owczyński – ds. sportowych
Anna Filip – ds. sędziów
Robert Szelc – ds. organizacyjnych

C) Zespół Sędziów Sportowych:

Wiesław Dymiński - Przewodniczący
Monika Fiejdasz
Maciej Krzemień

D) Obserwator PZM:

Łukasz Biegus

E) Delegat techniczny:

Marek Szczechura

F) Sędziowie techniczni:

Tomasz Czelny

G) Naczelný Lekarz Zawodów:

TBA

H) Pomiar czasu:

Bartłomiej Korzeń
- *Polski Związek Motorowy (PZM)*

I) Delegat ds. Bezpieczeństwa:

Janusz Marnik

J) Kierownik Biura:

Małgorzata Dybczyk

K) Sekretarz ZSS:

Monika Fiejdasz

L) Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami:

Kinga Kaźmirek

M) Kierownik Parku Serwisowego:

Dariusz Boratyn

N) Rzecznik Prasowy:

Mariusz Suss

O) Kierownik CKW

Paweł Owczyński

P) Obliczenia komputerowe PZM

Jakub Buziewicz

R) Kierownik Łączności

Andrzej Buziewicz

S) Inspektor Ochrony Środowiska

Krzysztof Głód

6 – Ubezpieczenia

A) Organizator

Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW dla osób pracujących na rzecz organizatora a nie objętych innym ubezpieczeniem.

Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna **500 000 PLN.**

Ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu **20 000 PLN.**

7 – Minimalne wyposażenie bezpieczeństwa

7.1. Wyposażenie Uczestnika/Kierowcy.

- kask musi być typu stosowanego w sporcie motorowym, posiadający znak homologacji producenta „E” lub z aktualnej listy technicznej FIA nr 33, 41, 49 lub z utraconą homologacją np. British Standard (czerwona naklejka),
- odzież zewnętrzna z długimi rękawami oraz nogawkami,
- obuwiu pełne, typu sportowego lub skórzane.

7.2. Każdy samochód startujący w zawodach musi być wyposażony:

- w gaśnicę zamontowaną wewnątrz kabiny i zgodną w zakresie pojemności oraz zamocowania z Zał. J do MKS FIA z 2020,
- w sprawne pasy bezpieczeństwa (właściwie wyregulowane i zapięcie),
- dodatkowe znaki ostrzegające „UWAGA WYSOKIE NAPIĘCIE” umieszczone na osłonach lub obudowach wyposażenia lub urządzeń elektrycznych. Znak ostrzegający musi być zgodny z normą ISO 7010 tj. żółty trójkąt z symbolem czarnej błyskawicy o długości boków min. 120 mm (dopuszcza się mniejsze wymiary dopasowane wielkością dla małych części) – dotyczy jedynie samochodów Grupy Nowych Technologii.

8 – Zasady rywalizacji

Zasady rywalizacji przedstawione zostały w Regulaminie Zawodów na Regularność w Wyścigach Górskich 2021.

Start do wszystkich podjazdów odbywać się będzie z tzw. startu zatrzymanego. Kolejność startu odbywać się będzie z zgodnie z opublikowaną listą startową.

Rywalizacja w podjazdach treningowych i wyścigowych polega na pokonaniu trasy wyścigu górskiego z narzuconą przez organizatora średnią prędkością. Ponadto na trasie organizator ustawi 2 pośrednie punkty pomiaru czasu, przy których narzucona średnia będzie weryfikowana. O wyniku każdego podjazdu decyduje różnica pomiędzy czasem idealnym (iloraz przebytego dystansu i średniej prędkości zadanej) a wynikiem osiąganym w poszczególnych punktach pomiarowych. Każda odchyłka czasowa przeliczana będzie na punkty karne według zasady: **1 sek.** różnicy od czasu idealnego = **1 punkt karny.** O zwycięstwie w danym podjeździe decyduje najmniejsza ilość uzyskanych punktów karnych.

Celowe zatrzymywanie się na trasie oraz przejazd trasy z większą o 10 km/h prędkością średnią od średniej zadanej przez organizatora skutkuje dyskwalifikacją Uczestnika z zawodów.

Klasyfikacja w Grupach zostanie sporządzona na podstawie wyników uzyskanych w 2 podjazdach wyścigowych danej rundy. Zwycięzcą danej Rundy jest uczestnik, który uzyskał w obu podjazdach wyścigowych najmniejszą sumę punktów karnych. Uczestnicy rywalizują między sobą w dwóch Grupach (Samochodów Historycznych i Youngtimer oraz Nowych Technologii). Dodatkowo wszyscy Uczestnicy będą konkurować w klasyfikacji Generalnej za Rundę 1 i 2. Zwycięzcą klasyfikacji Generalnej za Rundę 1 i 2 będzie Uczestnik, który podczas Zawodów (w sumie podczas czterech podjazdów wyścigowych) zdobędzie najmniejszą liczbę punktów karnych.

W przypadku wyników ex-equo o zajętym miejscu decydować będzie mniejsza ilość punktów karnych uzyskanych w pierwszym podjeździe wyścigowym. W przypadku dalszego nie rozstrzygnięcia ogłoszona zostanie klasyfikacja ex-equo. Dla klasyfikacji generalnej, w przypadku wyników ex-equo o zajętym miejscu decydować będzie mniejsza ilość punktów karnych uzyskanych w pierwszym podjeździe wyścigowym Rundy 1. W przypadku dalszego nie rozstrzygnięcia ogłoszona zostanie klasyfikacja ex-equo.

Średnie prędkości dla:

Grupa Historyczna i Youngtimer

Klasa H-1 R1: 51 km/h,

Klasa H-1 R2: 56 km/h,

Klasa H-1 R3: 61 km/h,

Klasa H-2: 56 km/h,

Grupa Nowych Technologii: 59 km/h.

Organizator dopuszcza możliwość zmiany wartości średniej prędkości w grupie lub klasie do +/- 5 km/h dla Rundy 2.

Zmiana jest możliwa w przypadku pisemnego złożenia wniosku przez Uczestników danej klasy (dla R1, R2, R3) lub grupy (H-2, NT).

Wniosek należy złożyć nie później niż 1 godzinę przed rozpoczęciem Rundy 2 na ręce Dyrektora Zawodów.

Wniosek musi być podpisany czytelnie przez wszystkich zainteresowanych.

Zmiana jest możliwa jedynie w przypadku wyrażenia pisemnej zgody przez wszystkich Uczestników których dana zmiana dotyczy (tj. danej klasy lub grupy).

Decyzję w sprawie zmiany wartości średniej prędkości wyda ZSS przed rozpoczęciem 2 Rundy.

9 – Protesty i odwołania

Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 100% właściwego wpisowego – płatna gotówką. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku gdy protest uznany będzie, jako słuszny.

Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej.

Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe.

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS (dotyczy imprez ujętych w cykl) muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500,- PLN.

10 – Ceremonia wręczenia pucharów/nagród

Nagrody

Puchary będą przyznawane w Grupach za każdą Rundę oraz w klasyfikacji Generalnej za Rundę 1 i 2.

Puchary będą przyznawane dla:

- miejsc 1, 2 oraz 3 w Grupie Historycznej i Youngtimer za Rundę 1,
- miejsc 1, 2 oraz 3 w Grupie Historycznej i Youngtimer za Rundę 2,
- miejsc 1, 2 oraz 3 w Grupie Nowych Technologii za Rundę 1,
- miejsc 1, 2 oraz 3 w Grupie Nowych Technologii za Rundę 2,
- miejsc 1, 2 oraz 3 w klasyfikacji Generalnej za Rundę 1 i 2.

Nagrody wręczane będą podczas Ceremonii wręczenia nagród, która odbędzie się na Rynku w Korczynie.

11 – Inne postanowienia

11.1. W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godzinie 10:30 w dniu 17/09/2021 po wniesieniu opłaty 100 PLN.

11.2. Terminy i miejsce kolejnych posiedzeń ZSS zostaną ustalone podczas I posiedzenia i zostaną opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

11.3. W trakcie zawodów, na terenie Parku Serwisowego obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 30 km/h. Ponadto każde stwierdzone naruszenie przez uczestnika lub członków jego personelu, obowiązujących zasad funkcjonowania Parku Serwisowego, zostanie potraktowane, jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS.

11.4. Zobowiązuje się wszystkich uczestników kierowców do stosowania pod samochodami płacht, zabezpieczających przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi.

11.5. Obowiązkiem każdego uczestnika jest również zadbanie o godną oprawę zakończenia zawodów poprzez właściwe zachowanie uczestnika i jego członków ekipy oraz osobisty udział w ceremonii wręczenia nagród.

11.6. Przystąpienie do zgłoszeń do Zawodów na Regularność w Wyścigach Górskich - BIESZCZADZKI WYŚCIG NA REGULARNOŚĆ jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w rundy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora rund. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w/w rundzie.

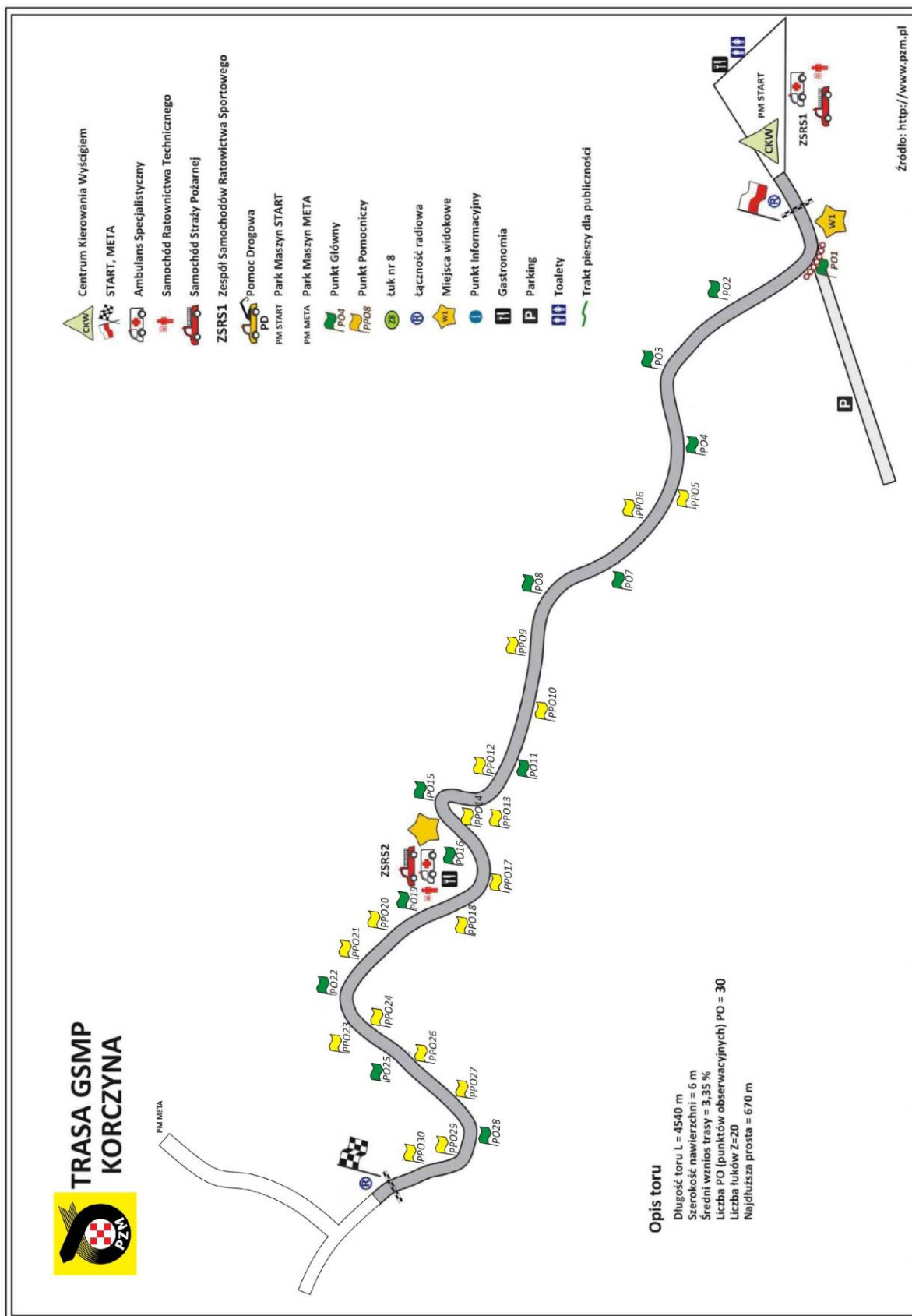
Krosno, 23.08.2021

Dyrektor zawodów
Paulina Florek

WIZA PZM : 12/JRWG/OKSS/210903

Załącznik nr 1 Szczegółowy program zawodów

DATA	GODZINA	
06.09.2021	0:00	Otwarcie listy zgłoszeń
12.09.2021	24:00	Zamknięcie listy zgłoszeń
14.09.2021		Publikacja listy zgłoszeń
		Publikacja Harmonogramów czasowych : Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego BK1
16.09.2021	online	Odprawa z uczestnikami www.wyscigrzadki.pl
17.09.2021	10:00 – 10:30	Odbiór administracyjny
	10:00 – 10:30	Badanie kontrolne BK-1
	17:00	Inspekcja trasy
	19:30	1-sze posiedzenie ZSS Urząd Gminy Korczyna
18.09.2021	06:30 – 20:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	08:00	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Korczyna – Park Serwisowy
	09:00	1-szy podjazd treningowy
	11:00	2-gi podjazd treningowy
	13:00	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Korczyna – Park Serwisowy
	13:30	1-szy podjazd wyścigowy
	15:30	2-gi podjazd wyścigowy
	Ok. 30 min. po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Publikacja wyników końcowych prowizorycznych
19.09.2021	06:30 – 20:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	07:00 – 07:30	Odbiór administracyjny oraz BK1 <i>Dla uczestników zgłoszonych tylko do 2 Rundy</i> Biuro zawodów – Urząd Gminy Korczyna
	08:00	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Korczyna, Park Serwisowy
	08:30	1-szy podjazd treningowy
	10:30	2-gi podjazd treningowy
	12:30	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Korczyna – Park Serwisowy
	13:00	1-szy podjazd wyścigowy
	15:00	2-gi podjazd wyścigowy
	Ok. 30 min. po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Publikacja wyników końcowych prowizorycznych
	45 min. po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Ceremonia wręczenia nagród



Załącznik nr 3 Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora

Oznakowanie na szybach bocznych tylnych oraz flaga i nazwisko kierowcy na błotnikach są dopuszczalne, ale nie są obowiązkowe.



Nr startowe (2szt.) na przednią i tylną szybę
wysokość - 15 cm
grubość kreski - 2 cm
barwa - pomarańczowa

14

