

Stan prawny na dzień 08 maja 2021

REGULAMIN ZAWODÓW NA REGULARNOŚĆ W WYŚCIGACH GÓRSKICH

2021



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Zawody na regularność w wyścigach górskich to imprezy samochodowe, o charakterze otwartym dla kierujących samochodem, którzy nie posiadają żadnych licencji kierowcy sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej.

1.2. Zawody na regularność w wyścigach górskich mogą być rozgrywane wyłącznie dla poniższych grup samochodów osobowych:

- **Grupa Historyczna i Youngtimer** - samochody wyprodukowane do 31.12.2000 r.;
- **Grupa Nowych Technologii** - samochody elektryczne i hybrydowe.

1.3. Organizacja imprez ma na celu:

- stworzenie możliwości zademonstrowania szerokiej rzeszy kibiców i mediom, samochodów napędzanych alternatywnymi źródłami energii oraz unikalnych samochodów historycznych,
- umożliwienie uczestnikom kontaktu z nową formą rywalizacji rozgrywanych w ramach poszczególnych rund GSMP organizowanych przez automobilkluby zrzeszone w PZM.

1.5. Zawody na regularność w wyścigach górskich rozgrywane będą w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS), wraz z załącznikami;
- Przepisy ogólne obowiązujące w Międzynarodowych Wyścigach Górskich FIA,
- Regulamin ramowy GSMP wraz z załącznikami i komunikatami GKSS,
- Regulamin uzupełniający wyścigu zatwierdzony przez właściwy OKSS,
- Regulamin Ochrony Środowiska PZM.

1.6. Regulamin uzupełniający imprezy należy złożyć do zatwierdzenia (nadania wizego Zarządu Okręgowego PZM) przez Okręgową Komisję Sportu Samochodowego PZM (OKSS) nie później niż na 14 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń.

1.7. Zawody na regularność w wyścigach górskich mogą być organizowane przy okazji poszczególnych rund Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski jak również jako oddzielne imprezy.

2. ZASADY RYWALIZACJI

2.1. Zawody na regularność w wyścigach górskich rozgrywane są na zamkniętej trasie, wyłączonej z ruchu drogowego zgodnie z przepisami określającymi wykorzystanie dróg w sposób szczególny w art. 65 Prawo o ruchu drogowym.

2.2. W skład zawodów wchodzi minimum 1 podjazd treningowy oraz 2 podjazdy wyścigowe.

2.3. Uczestnicy muszą być do dyspozycji Dyrektora zawodów co najmniej jedną godzinę przed rozpoczęciem podjazdów. W przypadku niespełnienia tego warunku muszą zaakceptować konsekwencje mogące być wynikiem możliwej nieznajomości postanowień lub zmian w harmonogramie, które mogą zostać wprowadzone przed startem.

2.4. Uczestnicy muszą stawić się w strefie startu, na co najmniej 10 minut przed startem. Każdy Uczestnik, który nie zgłosi się w swoim terminie startu może zostać ukarany decyzją ZSS.

2.5. W startującym samochodzie może znajdować się tylko i wyłącznie kierowca-uczestnik.

2.6. Start do wszystkich podjazdów odbywać się będzie z tzw. startu zatrzymanego. Kolejność startu odbywać się będzie zgodnie z opublikowaną listą startową.

2.7. Na starcie muszą być wymalowane dwie linie pomiędzy którymi odległość wynosi 1m. Pierwsza linia jest linią startu, na jej wysokości należy ustawić pojazd, najbardziej wystającą przednią częścią jego karoserii. Druga linia, jest linią ustawienia fotokomórki.

2.8. Każdy samochód, który przekroczył linię startu i uruchomił aparaturę do pomiaru czasu będzie uważany za pojazd, który wystartował, bez możliwości powtórzenia startu. Każda odmowa lub celowe spóźnienie startu spowoduje dyskwalifikację z podjazdu.

2.9. Aby być dopuszczonym do podjazdów wyścigowych każdy Uczestnik musi ukończyć minimum jeden podjazd treningowy.

2.10. Rywalizacja w podjazdach treningowych i wyścigowych polega na pokonaniu trasy wyścigu górskiego zgodnie z wyznaczoną przez organizatora średnią prędkością. Ponadto na trasie organizator zobowiązany jest ustawić minimum 2 pośrednie punkty pomiaru czasu, przy których wyznaczona regulaminem uzupełniającą prędkość średnia będzie weryfikowana. O wyniku każdego podjazdu decyduje różnica pomiędzy czasem idealnym (iloraz przebytego dystansu i średniej prędkości zadanej) a wynikiem osiąganym w poszczególnych punktach pomiarowych. Każda różnica czasowa będzie przeliczana na punkty karne według zasady: 1 sek. różnicy od czasu idealnego = 1 punkt karny. O zwycięstwie w danym podjeździe decyduje najmniejsza ilość uzyskanych punktów karnych.

2.11. Pomiar czasu musi być wykonywany z dokładnością co najmniej do 1/100 sekundy.

2.12. Celowe zatrzymywanie się na trasie oraz przejazd trasy z większą o 10 km/h prędkością średnią od średniej zadanej przez organizatora skutkuje dyskwalifikacją Uczestnika z zawodów.

2.13. Klasyfikacja musi być sporządzona na podstawie wyników uzyskanych w minimum 2 podjazdach wyścigowych. Zwycięzcą jest uczestnik, który uzyskał we wszystkich podjazdach wyścigowych najmniejszą sumę punktów karnych.

W przypadku wyników ex-equo o zajęтым miejscu decydować będzie mniejsza ilość punktów karnych uzyskanych w 1 podjeździe wyścigowym. W przypadku dalszego braku rozstrzygnięcia ogłoszona zostanie klasyfikacja ex-equo.

2.14. Poniższe flagi będą używane do przekazania Kierowcom poleceń i informacji podczas podjazdów treningowych i wyścigowych:

Tabela 1. Flagi używane podczas zawodów na regularność w wyścigach górskich

Kolor flagi	Znaczenie
FLAGA CZERWONA	Bezwarunkowe i natychmiastowe zatrzymanie samochodu.
FLAGA ŻÓŁTA- WYMACHIWANA	Poważne zagrożenie, zredukuj swoją prędkość, bądź przygotowany do zatrzymania. Zablockowana trasa w części lub w całości
FLAGA ŻÓŁTA Z CZERWONYMI PASAMI	Śliska nawierzchnia, zmiana przyczepności
FLAGA NIEBIESKA	Informacja dla Kierowcy, że będzie on wyprzedzany.
FLAGA ZIELONA WYMACHIWANA	Trasa przejezdna bez zagrożeń. Pokazywana na PO bezpośrednio za miejscem zagrożenia, gdzie wcześniej używano flagę koloru żółtego
FLAGA NARODOWA LUB KLUBOWA	Start wyścigu
SZACHOWNICA	Meta wyścigu

3. DOPUSZCZENI UCZESTNICY/KIEROWCY, WYMAGANIA, WPISOWE

3.1. W zawodach na regularność w wyścigach górskich może startować Uczestnik/Kierowca, który spełnia następujące warunki:

- posiada ważne prawo jazdy, minimum kategorii B,
- jest członkiem automobilklubu lub klubu zrzeszonego w PZM lub innej federacji zrzeszonej w FIA,
- przesłał do organizatora w wymaganym terminie prawidłowo wypełnione zgłoszenie oraz wpisowe.

3.2. Ustala się wysokość wpisowego:

- 200,- PLN, za jeden dzień zawodów,
- 400,- PLN, za dwa dni zawodów.

3.2.1. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie Odpowiedzialności Cywilnej (OC) Uczestników, personelu uczestników oraz osób towarzyszących uczestników wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę w zakresie Następstw Nieszczęśliwych Wypadków (NNW) personelu uczestników oraz osób towarzyszących uczestników.

3.3. Warunkiem startu jest posiadanie przez każdego Uczestnika/Kierowcę polisy NNW i OC samochodu (Ustawa z maja 2003 r. o obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych DU 124 poz. 1152 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).

3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia Uczestnik/Kierowca zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas podjazdów udziału w zawodach. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych Uczestników i Kierowców.

3.5. Szkody spowodowane przez zidentyfikowanych Uczestników/Kierowców zawodów będą pokrywane są z ich polis ubezpieczeniowych.

4. DOPUSZCZONE SAMOCHODY - WYMAGANIA

4.1. W Grupie Historycznej i Youngtimer dopuszczone zostaną samochody, które:

- zostały wyprodukowane w okresie **od 01.01.1931 do 31.12.2000**,
- zbudowane są zgodnie z oryginalną dokumentacją fabryczną lub homologacją sportową FIA,
- posiadają zamontowany oryginalny zestaw wskaźników, w samochodzie nie może być zamontowane żadne dodatkowe urządzenie rejestrujące czas, drogę lub prędkość.

4.2. W Grupie Nowych Technologii mogą startować tylko samochody spełniające następujące warunki:

- posiadają ważny dowód rejestracyjny wydany przez uprawniony urząd kraju UE,
- wyprodukowane i zarejestrowane zostały jako pojazdy HEV, mHEV, PHEV (pojazdy hybrydowe różnych typów) oraz BEV (samochody elektryczne)
- posiadają zamontowany oryginalny zestaw wskaźników. Samochód, w którym sygnalizowana będzie na zestawie wskaźników jakakolwiek informacja o nieprawidłowości, awarii lub usterce **NIE ZOSTANIE DOPUSZCZONY DO STARTU**,
- w samochodzie nie może być zamontowane żadne dodatkowe urządzenie rejestrujące czas, drogę lub prędkość.

4.3. Zezwala się na stosowanie dowolnych opon. Grzanie opon jest zabronione.

4.4. Weryfikacja i dopuszczenie każdego samochodu będzie się odbywać na podstawie analizy punktów wymienionych w art. 4.1 lub 4.2 oraz pozytywnego wyniku BK.

5. MINIMALNE WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

5.1. Wyposażenie Uczestnika/Kierowcy.

- kask z aktualnej listy technicznej FIA nr 33, 41, 49 lub z utraconą homologacją np. British Standard (czerwona naklejka),
- odzież zewnętrzna z długimi rękawami oraz nogawkami,
- obuwie pełne, typu sportowego lub skórzane.

5.2. Każdy samochód startujący w zawodach musi być wyposażony:

- w gaśnicę zamontowaną wewnątrz kabiny i zgodną w zakresie pojemności oraz zamocowania z Zał. J do MKS FIA z 2020,
- w sprawne pasy bezpieczeństwa (właściwie wyregulowane i zapięcie),
- dodatkowe znaki ostrzegające „UWAGA WYSOKIE NAPIĘCIE” umieszczone na osłonach lub obudowach wyposażenia lub urządzeń elektrycznych. Znak ostrzegający musi być zgodny z normą ISO 7010 tj. żółty trójkąt z symbolem czarnej błyskawicy o długości boków min. 120 mm (dopuszcza się mniejsze wymiary dopasowane wielkością dla małych części).

6. PODZIAŁ NA GRUPY I KLASY

6.1. Grupa Historyczna i Youngtimer podzielona zostaną na następujące klasy:

- H-1 - do której włączone zostaną samochody kat. 1 (tzw. samochody zamknięte).
Nie dopuszcza się samochodów typu kabriolet z tzw. miękkim dachem.
- H-2, do której włączone zostaną samochody kat. 2 (tzw. „formuły” - samochody sportowe otwarte).

6.2. Grupa Nowych Technologii (NT)- bez podziału na grupy lub klasy.

6.3. Organizatorzy poszczególnych cykli mają możliwość tworzenia innych klas na podstawie kryteriów wieku pojazdu, pojemności skokowej czy też typu napędu. Bezwzględnie zabronione jest tworzenie klas typu OPEN dla samochodów wyprodukowanych po 31.12.2000.

7. WŁADZE ZAWODÓW

7.1. Na czele władz zawodów stoi trzyosobowy Zespół Sędziów Sportowych w skład, którego wchodzi:

- Przewodniczący ZSS,
- Sędzia ZSS,
- Sędzia ZSS.

Przewodniczący i sędziowie ZSS muszą być powołani przez OKSS i muszą posiadać ważną licencję sędziego sportu samochodowego PZM. Przewodniczący ZSS musi być członkiem innego klubu niż klub organizatora i musi posiadać licencję sędziego sportu samochodowego PZM klasy I.

7.2. Władzą wykonawczą jest Dyrektor Imprezy. Dyrektor Imprezy może powoływać swoich zastępców lub asystentów zgodnie z art. 7.5. Regulaminu Ramowego GSMP.

8. ZGŁOSZENIA

8.1. Zgłoszenia powinny być składane u organizatora w formie pisemnej na właściwych, kompletnie wypełnionych formularzach zgłoszenia i podpisane kierowcą. Dopuszcza się zgłoszenie za pomocą poczty elektronicznej w formie kompletnie wypełnionego formularza zgłoszenia, przestanego na adres podany w regulaminie uzupełniającym. Formularz zgłoszenia musi być udostępniony na stronie internetowej imprezy lub stronie jej organizatora. Wydrukowany, kompletnie wypełniony danymi zgodnymi ze stanem faktycznym, a następnie podpisany oryginał zgłoszenia należy złożyć w biurze imprezy podczas odbioru dokumentów.

8.2. Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego określa organizator w regulaminie uzupełniającym imprezy.

8.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

8.4. W wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia, organizator imprezy ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia.

8.5. Przystąpienie do zgłoszeń na pojedynczą imprezę jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1. Czas i miejsce OA organizator określi w regulaminie uzupełniającym zawodów. Celem OA jest weryfikacja przez biuro zawodów dokumentów uprawniających Kierowców, zgłoszonych do udziału w zawodach.

9.2. Podczas zawodów organizowanych jako runda podwójna, OA i BK 1 dla Kierowców zgłoszonych tylko do startu w drugiej rundzie, muszą odbyć się w terminie drugiej rundy i kończyć minimum na 1 godzinę

przed terminem startu do podjazdu treningowego.

9.3. Uczestnicy muszą zgłosić się osobiście do OA i przedstawić następujące dokumenty:

- oryginał zgłoszenia z podpisem Kierowcy,
- ważne prawo jazdy kategorii B,
- polisa OC pojazdu,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.

10. BADANIE KONTROLNE

10.1. Zgłoszone do imprezy samochody muszą być przedstawione do BK1 w miejscu i czasie podanym przez organizatora.

10.2. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu jest równoznaczne z niedopuszczeniem do startu.

10.3. Samochód niespełniający wymogów niniejszego regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.

10.4. Samochód przedstawiony do BK1 musi być oznakowany numerami startowymi oraz posiadać wymaganą reklamę organizatora zgodnie z regulaminem uzupełniającym imprezy.

10.5. Kierowca musi przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych (nie dotyczy samochodów sportowych posiadających Książkę Samochodu Sportowego). Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić zgodę właściciela/współwłaścicieli na użycie tego samochodu w imprezie.

10.6. Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja kierowcy, może być przeprowadzone w każdym czasie podczas trwania imprezy. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane sędziom ZSS, którzy mogą nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

10.7. Organizator może przewidzieć w regulaminie uzupełniającym, przeprowadzenie obowiązkowego końcowego badania kontrolnego po mecie imprezy w celu identyfikacji samochodu i załogi/kierowcy, rozpatrzenia ewentualnych protestów oraz sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia. Celem właściwego przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego zostanie utworzony park zamknięty na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. O rozwiązaniu parku zamkniętego decyduje ZSS.

10.8. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi znajdować się w ukończeniu identycznym jak podczas BK1, poza zmianami wynikającymi z prac wykonywanych w parku serwisowym, przy czym wymiana silnika oraz skrzyni biegów są niedozwolone

11. INNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ORGANIZACJI ZAWODÓW

Organizatorów zawodów na regularność w wyścigach górskich obowiązują wymagania organizacyjnie opisane w regulaminie ramowym GSMP na dany sezon.

12. PROTESTY

12.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

12.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez organizatora w regulaminie uzupełniającym. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku gdy protest uznany będzie, jako słuszny.

12.3. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej.

12.4. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

13. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

13.1. GKSS zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu oraz publikacji stosownych komunikatów zmieniających jego treść.

13.2. W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązują przepisy MKS wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego) oraz Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”.

13.3. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS (dotyczy imprez ujętych w cykl) muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z MKS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500,-PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500,-PLN.

13.4. Wyniki imprezy oraz protokoły z posiedzeń ZSS wraz z załącznikami (komunikatami, decyzjami, itp.) należy dostarczyć do macierzystego Zarządu Okręgowego PZM w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia imprezy.

Zatwierdzono przez GKSS w dniu 08 maja 2021 r.